A°· 1945.  N° 30

PUBLICATIEBLAD.

LANDSVERORDENING *van den 23sten Februari 1945 tot bekrachtiging van het besluit van den Gouverneur van Curaçao van den 27sten Juli 1944 (P. B. 1944 No. 132) tot wijziging van het besluit van den 24sten Juni 1943 (P. B. 1943 No. 145), tot het vaststellen van maximum snelheden voor motorrijtuigen gedurende den tijd dat op Curaçao en Aruba de toestand der verlichting, aangeduid als phase C of D, bestaat.*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het noodig is, de regeling, vervat in het door den Gouverneur, met gebruikmaking van de hem bij artikel 32 der Curaçaosche Staatsregeling gegeven bevoegdheid, genomen besluit van den 27sten Juli 1944 (P. B. 1944 No. 132) tot wijziging van het besluit van den 24sten Juni 1943 (P. B. 1943 No. 145), tot het vaststellen van maximum snelheden voor motorrijtuigen gedurende den tijd dat op Curaçao en Aruba de toestand der verlichting, aangeduid als phase C of D, bestaat, na aanbrenging van eenige wijzigingen te bekrachtigen;

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, na verkregen goedkeuring der Staten, vastgesteld onderstaande landsverordening:

Artikel 1.

Artikel 1 van het besluit van den 27sten Juli 1944 (P. B.

1944 no. 132) tot wijziging van het besluit van den 24sten Juni 1943 (P. B. 1943 no. 145) tot het vaststellen van maximum-snelheden voor motorrijtuigen gedurende den tijd, dat op Curaçao en Aruba de toestand der verlichting, aangeduid als phase C of D, bestaat, wordt gewijzigd en gelezen als volgt:

„Artikel 1.

Het besluit van den 24sten Juni 1943 (P. B. 1943 no. 145) tot het vaststellen van maximum-snelheden voor motorrijtuigen gedurende den tijd, dat op Curaçao en Aruba de toestand der verlichting aangeduid als phase C of D bestaat wordt gewijzigd als volgt:

a. in het opschrift en in de overweging worden de woorden „op Curaçao en Aruba" vervangen door „op Curaçao, Aruba en Bonaire".

b. artikel 1 wordt gewijzigd en gelezen als volgt:

„Het is gedurende den tijd, dat op de eilanden Curaçao, Aruba en Bonaire de toestand der verlichting in de desbetreffende wettelijke regeling aangeduid als phase „C" of „D", van kracht is, den bestuurder van een motorrijtuig verboden daarmede tusschen zonsondergang en zonsopgang over een openbaren weg te rijden:

a. op Curaçao in het eerste of stadsdistrict, op Aruba in Oranjestad en in St. Nicolaas en op Bonaire in Kralendijk, met een grootere snelheid dan van 20 K.M. per uur;

b. op de overige plaatsen op de drie eilanden met een grootere snelheid dan van 30 K.M. per uur." "

Artikel 2.

Bekrachtigd wordt de regeling vervat in het besluit van den Gouverneur van Curaçao van den 27sten Juli 1944 (P. B. 1944 no. 132), tot wijziging van het besluit van den 24sten Juni 1943 (P. B. 1943 no. 145), tot het vaststellen van maximum snelheden voor motorrijtuigen gedurende den tijd dat op Curaçao en Aruba de toestand der verlichting aangeduid als phase C of D, bestaat, zooals deze regeling luidt na de bij deze landsverordening aangebrachte wijzigingen.

Artikel 3.

Deze landsverordening treedt in werking met ingang van den dag na dien harer afkondiging.

Gegeven te Willemstad, den 23sten Februari 1945.

P. KASTEEL.

De wnd. Gouvernements-Secretaris,

CORVER.

Uitgegeven den 10den Maart 1945.
De wnd. gouvernements-secretaris,
CORVER.